

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Τροποποίηση των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 23/01/2017 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Η Οδηγία 2007/46/ΕΚ, η οποία αποτελεί την οδηγία πλαίσιο για την έγκριση τύπου οχημάτων, έχει υιοθετηθεί στην κυπριακή νομοθεσία από τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010 (Κ.Δ.Π. 218/2010).
2. Έκτοτε, η εν λόγω Οδηγία έχει τροποποιηθεί αρκετές φορές, κυρίως μέσω Ευρωπαϊκών Κανονισμών. Η Οδηγία 2007/46/ΕΚ τροποποιήθηκε με τα ακόλουθα –

- Οδηγία 2010/19/ΕΕ,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 371/2010,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 183/2011,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 678/2011,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 65/2012,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1229/2012,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 143/2013,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 171/2013,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 195/2013,
- Οδηγία 2013/15/ΕΕ,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 136/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 133/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 214/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1171/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/45,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/166,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/758».

3. Με βάση την πρακτική που εφαρμοζόταν, οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί δεν υιοθετούνταν στην κυπριακή έννομη τάξη με τον τρόπο που υιοθετούνταν οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες, αφού θεωρούνται ότι έχουν άμεση ισχύ καθώς και οριζόντια και κάθετη εφαρμογή, παρά μόνο περιλαμβάνονταν στο κατάλληλο νομοθέτημα ανάλογα εφαρμοστικά μέτρα, όπως ποινές κλπ, εφόσον απαιτούνταν.

4. Παρά τα πιο πάνω θεωρείται πλέον ορθότερο οι αλλαγές που επιφέρουν οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί σε Ευρωπαϊκές Οδηγίες και αφορούν υποχρεώσεις ιδιωτικών οργανισμών να ενσωματώνονται στο σχετικό νομοθέτημα της κυπριακής έννομης τάξης.

Με βάση τα πιο πάνω, παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 31/03/2017, ηλεκτρονικά, με τηλεομοίτυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: imiltiadou@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοίτυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L72, 20.03.2010, σ.17.	Οδηγία 2010/19/ΕΕ Της Επιτροπής της 9ης Μαρτίου 2010 η οποία τροποποιεί την οδηγία 91/226/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με σκοπό την προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο όσον αφορά τα συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού από ορισμένες κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L110, 01.05.2010, σ.1.	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 371/2010 Της Επιτροπής της 16ης Απριλίου 2010 για αντικατάσταση των παραρτημάτων V, X, XV και XVI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά («οδηγία-πλαίσιο»)
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L53, 26.02.2011, σ.4.	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 183/2011 της Επιτροπής της 22ας Φεβρουαρίου 2011 σχετικά με την τροποποίηση των παραρτημάτων IV και VI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο)
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L167, 25.06.2011, σ.1.	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής της 25ης Μαΐου 2011 για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και III της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L185, 15.07.2011, σ.30.	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 678/2011 της Επιτροπής της 14ης Ιουλίου 2011 για την αντικατάσταση του παραρτήματος II και την τροποποίηση των παραρτημάτων IV, IX και XI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία-πλαίσιο)
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L28, 31.01.2012, σ.24.	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 65/2012 της Επιτροπής της 24ης Ιανουαρίου 2012 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους δείκτες αλλαγής ταχύτητας και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L353, 21.12.2012, σ.17.	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1229/2012 της Επιτροπής της 10ης Δεκεμβρίου 2012 σχετικά με την τροποποίηση των παραρτημάτων IV και XII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο)
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L353, 21.12.2012, σ.31.	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής της 12ης Δεκεμβρίου 2012 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L47, 20.02.2013, σ.51.	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 143/2013 της Επιτροπής της 19ης Φεβρουαρίου 2013 για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής όσον αφορά τον καθορισμό των εκπομπών CO ₂ από οχήματα που υπόκεινται σε έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια
Επίσημη Εφημερίδα της	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 171/2013 της Επιτροπής της 26ης Φεβρουαρίου 2013 για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και IX και την αντικατάσταση του παραρτήματος VIII

<p>E.E.: L55, 27.02.2013, σ.9.</p>	<p>της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L65, 08.03.2013, σ.1.</p>	<p>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 195/2013 της Επιτροπής της 7ης Μαρτίου 2013 για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής όσον αφορά καινοτομικές τεχνολογίες για τη μείωση των εκπομπών CO 2 από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L158, 10.06.2013, σ.172.</p>	<p>Οδηγία 2013/15/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L43, 13.02.2014, σ.12.</p>	<p>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 136/2014 της Επιτροπής της 11ης Φεβρουαρίου 2014 για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής όσον αφορά τις εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI)</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L47, 18.02.2014, σ.1.</p>	<p>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 133/2014 της Επιτροπής της 31ης Ιανουαρίου 2014 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο όσον αφορά τα όρια εκπομπών, της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L69, 08.03.2014, σ.3.</p>	<p>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 214/2014 της Επιτροπής της 25ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την τροποποίηση των παραρτημάτων II, IV, XI, XII και XVIII της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L158, 27.05.2014, σ.131.</p>	<p>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L315, 01.11.2014, σ.3.</p>	<p>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1171/2014 της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2014 σχετικά με την τροποποίηση και τη διόρθωση των παραρτημάτων I, III, VI, IX, XI και XVII της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L9, 15.01.2015, σ.1.</p>	<p>Κανονισμός (ΕΕ) 2015/45 της Επιτροπής της 14ης Ιανουαρίου 2015 για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής όσον αφορά καινοτομικές τεχνολογίες για τη μείωση των εκπομπών CO2 από ελαφρά εμπορικά οχήματα</p>
<p>Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L28, 04.02.2015, σ.3.</p>	<p>Κανονισμός (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής της 3ης Φεβρουαρίου 2015 για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη συμπερίληψη ειδικών διαδικασιών, μεθόδων αξιολόγησης και τεχνικών απαιτήσεων, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και των</p>

κανονισμών της Επιτροπής (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 109/2011 και (ΕΕ) αριθ. 458/2011.

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L123, 19.05.2015, σ.77.	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall που βασίζεται στην υπηρεσία 112 σε οχήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.
61(Ι) του 2005 45(Ι) του 2010.	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2016 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010 (που στο εξής θα αναφέρονται ως οι «βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2010 μέχρι 2016.
Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 21.05.2010	
Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών.	2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με -: (α) την προσθήκη των πιο κάτω ορισμών στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά:
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L72, 20.03.2010, σ.17.	«Οδηγία 2010/19/ΕΕ» σημαίνει την Οδηγία 2010/19/ΕΕ της Επιτροπής της 9ης Μαρτίου 2010 η οποία τροποποιεί την οδηγία 91/226/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με σκοπό την προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο όσον αφορά τα συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού από ορισμένες κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L110, 01.05.2010, σ.1.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 371/2010» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 371/2010 Της Επιτροπής της 16ης Απριλίου 2010 για αντικατάσταση των παραρτημάτων V, X, XV και XVI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά («οδηγία-πλαίσιο»)
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L53, 26.02.2011, σ.4.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 183/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 183/2011 της Επιτροπής της 22ας Φεβρουαρίου 2011 σχετικά με την τροποποίηση των παραρτημάτων IV και VI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο)
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L167, 25.06.2011, σ.1.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής της 25ης Μαΐου 2011 για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και ΙΙΙ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L185, 15.07.2011, σ.30.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 678/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 678/2011 της Επιτροπής της 14ης Ιουλίου 2011 για την αντικατάσταση του παραρτήματος ΙΙ και την τροποποίηση των παραρτημάτων IV, ΙΧ και ΧΙ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία-πλαίσιο)
Επίσημη Εφημερίδα της	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 65/2012» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 65/2012 της Επιτροπής της 24ης Ιανουαρίου 2012 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.

E.E.: L28, 31.01.2012, σ.24.	661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους δείκτες αλλαγής ταχύτητας και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L353, 21.12.2012, σ.17.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1229/2012» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1229/2012 της Επιτροπής της 10ης Δεκεμβρίου 2012 σχετικά με την τροποποίηση των παραρτημάτων IV και XII της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο)
Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L353, 21.12.2012, σ.31.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής της 12ης Δεκεμβρίου 2012 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L47, 20.02.2013, σ.51.	«(ΕΕ) αριθ. 143/2013» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 143/2013 της Επιτροπής της 19ης Φεβρουαρίου 2013 για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής όσον αφορά τον καθορισμό των εκπομπών CO 2 από οχήματα που υπόκεινται σε έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια
Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L55, 27.02.2013, σ.9.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 171/2013» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 171/2013 της Επιτροπής της 26ης Φεβρουαρίου 2013 για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και IX και την αντικατάσταση του παραρτήματος VIII της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων
Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L65, 08.03.2013, σ.1.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 195/2013» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 195/2013 της Επιτροπής της 7ης Μαρτίου 2013 για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής όσον αφορά καινοτομικές τεχνολογίες για τη μείωση των εκπομπών CO 2 από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα
Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L158, 10.06.2013, σ.172.	«Οδηγία 2013/15/ΕΕ» σημαίνει την Οδηγία 2013/15/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας
Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L43, 13.02.2014, σ.12.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 136/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 136/2014 της Επιτροπής της 11ης Φεβρουαρίου 2014 για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής όσον αφορά τις εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI)
Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L47, 18.02.2014, σ.1.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 133/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 133/2014 της Επιτροπής της 31ης Ιανουαρίου 2014 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο όσον αφορά τα όρια εκπομπών, της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής
Επίσημη Εφημερίδα της	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 214/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 214/2014 της Επιτροπής της 25ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την τροποποίηση των

- E.E.: L69,
08.03.2014,
σ.3.
- παραρτημάτων II, IV, XI, XII και XVIII της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά
- Επίσημη
Εφημερίδα της
E.E.: L158,
27.05.2014,
σ.131.
- «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ
- Επίσημη
Εφημερίδα της
E.E.: L315,
01.11.2014,
σ.3.
- «Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1171/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1171/2014 της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2014 σχετικά με την τροποποίηση και τη διόρθωση των παραρτημάτων I, III, VI, IX, XI και XVII της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά
- Επίσημη
Εφημερίδα της
E.E.: L9,
15.01.2015,
σ.1.
- «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/45» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/45 της Επιτροπής της 14ης Ιανουαρίου 2015 για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής όσον αφορά καινοτομικές τεχνολογίες για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά εμπορικά οχήματα
- Επίσημη
Εφημερίδα της
E.E.: L28,
04.02.2015,
σ.3.
- «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/166» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής της 3ης Φεβρουαρίου 2015 για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη συμπερίληψη ειδικών διαδικασιών, μεθόδων αξιολόγησης και τεχνικών απαιτήσεων, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 109/2011 και (ΕΕ) αριθ. 458/2011
- Επίσημη
Εφημερίδα της
E.E.: L123,
19.05.2015,
σ.77.
- «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall που βασίζεται στην υπηρεσία 112 σε οχήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/EK

(β) την αντικατάσταση της άνω τελείας με άνω και κάτω τελεία στο τέλος του ορισμού του όρου «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1060/2008» και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι το περιεχόμενο των προαναφερθέντων παραρτημάτων περιλαμβάνει και τις τροποποιήσεις που επέφεραν οι -

- Οδηγία 2010/19/ΕΕ,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 371/2010,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 183/2011,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 678/2011,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 65/2012,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1229/2012,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 143/2013,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 171/2013,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 195/2013,
- Οδηγία 2013/15/ΕΕ,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 136/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 133/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 214/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1171/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/45,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/166,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/758».

(γ) την αντικατάσταση της άνω τελείας με άνω και κάτω τελεία στο τέλος του ορισμού του όρου «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 385/2009» και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι το περιεχόμενο των προαναφερθέντος παραρτήματος περιλαμβάνει και τις τροποποιήσεις που επέφεραν οι -

- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 678/2011,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1230/2012,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 143/2013,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 171/2013,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 195/2013,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 136/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 133/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1171/2014,
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/45».

Προσθήκη του Κανονισμού 46Α.

3. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη του νέου Κανονισμού 46Α, αμέσως μετά τον Κανονισμό 46

Εφαρμοστικά μέτρα για τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2015/758.

«46 Α. Πρόσωπο το οποίο –

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L123, 19.05.2015, σ.77.

(α) υποβάλλει ψευδή δήλωση στο πλαίσιο των διαδικασιών έγκρισης που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2015/758 ή των διαδικασιών που οδηγούν σε μετάκληση σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή

(β) παραποιεί αποτελέσματα δοκιμών για την έγκριση τύπου ή

(γ) αποκρύβει στοιχεία ή τεχνικές προδιαγραφές που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μετάκληση σύμφωνα με τον Κανονισμό 30 των παρόντων Κανονισμών ή σε απόσυρση έγκρισης τύπου ή

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L123, 19.05.2015, σ.77.

(δ) παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 6 ή/και του άρθρου 5, παράγραφος 7 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2015/758,

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα τρεις χιλιάδες Ευρώ ή και στις δύο αυτές ποινές.»

- | | | |
|---|-----|--|
| Τροποποίηση του Πρώτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. | 4. | Το περιεχόμενο του Πρώτου Παραρτήματος διαγράφεται και αντικαθίσταται με το περιεχόμενο του Προσαρτήματος 1 του Παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 371/2010 όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2015/166. |
| Τροποποίηση του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. | 5. | Το περιεχόμενο του Δεύτερου Παραρτήματος διαγράφεται και αντικαθίσταται με το περιεχόμενο του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 371/2010. |
| Τροποποίηση του Τρίτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. | 6. | Το περιεχόμενο του Τρίτου Παραρτήματος διαγράφεται και αντικαθίσταται με το περιεχόμενο του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 371/2010. |
| Τροποποίηση του Τέταρτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. | 7. | Το περιεχόμενο του Τέταρτου Παραρτήματος διαγράφεται και αντικαθίσταται με το περιεχόμενο του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1171/2014 και το προσάρτημα του Τέταρτου Παραρτήματος καταργείται. |
| Τροποποίηση του Πέμπτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. | 8. | Το περιεχόμενο του Πέμπτου Παραρτήματος διαγράφεται και αντικαθίσταται με το περιεχόμενο του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 171/2013 όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 195/2013 και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 133/2014. |
| Τροποποίηση του Έβδομου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. | 9. | Στο Έβδομο Παράρτημα στον Πίνακα, στη δεύτερη στήλη, στην τρίτη γραμμή ο αριθμός «0» αντικαθίσταται με τον αριθμό «1000». |
| Τροποποίηση του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. | 10. | Το περιεχόμενο του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος διαγράφεται και αντικαθίσταται με το περιεχόμενο του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 678/2011 όπως τροποποιήθηκε με το Παράρτημα του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 214/2014. |